

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

POR MEJORES POLÍTICAS CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

Criterio 1	Transición hacia un Nuevo Modelo Energético renovable, eficiente, sostenible y justo que garantice el acceso universal a la energía.	1	Fomento de las Energías Renovables mediante la generación eléctrica distribuida.
		2	No penalización al autoconsumo.
		3	Fomento del Ahorro y la eficiencia energética para la reducción de Gases de Efecto Invernadero
		4	Garantizar el acceso universal y justo a la energía mediante programas especiales para consumidores/as en situación de pobreza energética
		5	Reducir las emisiones en los sectores difusos (no industriales ,tráfico, residencial etc) en un 10% respecto a los niveles de 2005 cumpliendo el acuerdo vigente de la Unión Europea.
Criterio 2	Implantación de modelos de Producción, Transporte y Consumo limpios y sostenibles	1	Fomentar hábitos de consumo y productos que promueven uso eficiente de la energía y los recursos.
		2	Establecer la Contratación Pública Ecológica y sostenible.
		3	Fomento de políticas agrarias y forestales que fomenten la absorción de carbono.
		4	Implantación de un nuevo modelo de transporte accesible y limpio mediante el fomento de alternativas de movilidad sostenibles.
Criterio 3	Contribuir a la lucha contra el cambio climático en el plano internacional de manera activa, ambiciosa y responsable	1	Compromiso en la transferencia de conocimientos y en la contribución al Fondo Verde con financiación suficiente para apoyar las políticas de mitigación y de adaptación frente a los impactos no evitables del cambio climático de los países más empobrecidos.
		2	Promoción de acuerdos vinculantes a nivel internacional que establezcan objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero acordes con las recomendaciones científicas del IPCC .
		3	Promoción en el marco de la Unión Europea de un compromiso para toda la zona de reducción de los Gases de efecto invernadero en al menos el 40% para 2030, un objetivo vinculante de mejora de un 40% en eficiencia energética, y un objetivo a nivel europeo de al menos 30% de contribución de energías renovables a la energía primaria
		4	Dotar presupuestariamente la evaluación y prevención de los impactos del cambio climático en España.



CRITERIO 1	3,33	2	3,2	0,5	3,2	2,9
CRITERIO 2	3,33	2,5	2,5	0,5	3	2,3
CRITERIO 3	3,33	0,8	2,5	0	2,5	0,8

POLETIKA.ORG

La transición del modelo energético español hacia uno renovable, eficiente, y sostenible que garantice el acceso universal a la energía es clave. En este sentido todos, salvo el **Partido Popular (PP)**, se comprometen con la derogación del Real Decreto de Autoconsumo Energético, aprobado el pasado año por el **PP**. También existen algunos compromisos claros (**Partido Socialista Obrero Español, Izquierda Unida, Podemos, Ciudadanos**) a apoyar el desarrollo de renovables. El **PSOE**, propone un calendario para el cierre de las centrales nucleares en 40 años. Sin embargo, no prescinde a corto-medio plazo del uso del carbón.

Podemos también se suma al cierre de nucleares y al abandono del uso del carbón. A este respecto, **IU** mejora sus posiciones con respecto al uso de carbón y a la minería. **Podemos** e **IU**

además proponen una renacionalización de las hidroeléctricas cuyas concesiones a empresas privadas caduquen. El **PP** continúa su político de apoyo a la expansión del gas, el carbón y las nucleares y aunque menciona renovables, no parece que vaya a haber una revisión de su política en este aspecto. Todos sostienen un compromiso de reducción de Emisiones de gases de efecto invernadero con mayor o menos cuantía porcentual, a similares escenarios futuros, lo que es muy positivo –el **PP** no establece cuantía alguna-; la propuesta de **C's** de impulsar la conexión de transporte de gas natural de España con Francia, como infraestructura básica para incorporarnos al mercado europeo del gas, no es coherente con este tipo de políticas.

La forma de Producción, Transporte y Consumo hacia modelos más limpios y sostenibles ha sido también analizada. **Podemos** e **IU** son los más ambiciosos combinando el apoyo a un transporte público de calidad junto al ferrocarril y el apoyo a la bicicleta como medio de transporte. Además apuestan por la contratación pública de las administraciones a compañías que comercialicen energía 100% renovable. **IU** propone la creación de una empresa pública de energías renovables con capital 100% público y gestión pública. **PSOE** promueve el uso de vehículos híbridos y eléctricos y el ferrocarril al igual que **C's**. El **PP** por su parte habla de mejorar la sostenibilidad del transporte con el uso de biocarburantes. Así mismo, el **PP** incluye, entre sus 26 medidas para el 26J, reforzar el bono social de la energía pero sin especificar cómo.

El pasado diciembre se celebró la Cumbre de Naciones Unidas sobre Cambio Climático COP21. Sin embargo, hay poca concreción por parte de la mayoría de los programas electorales a nivel de compromisos internacionales para la mitigación y adaptación al cambio climático salvo en el caso de las 50 medidas presentadas por **IU** y **Podemos**. Además, **Podemos** presentó una PNL relativa a un Plan de Transición Energética para el cumplimiento de los Acuerdos del Clima de París.