

CRITERIOS DE EVALUACIÓN CAMBIO CLIMÁTICO

1. Transición hacia un modelo energético 100% renovable, eficiente, justo y en manos de la gente que garantice la equidad de género, para alcanzar emisiones netas 0 en 2040

- 1 Establecer el marco regulatorio que dote de seguridad jurídica la transición a través de una **Ley cambio climático y Transición Ecológica** y una fiscalidad verde que incentive cambios de comportamientos, aplique el principio de quien contamina paga y dote de presupuesto la
- 2 Fomentar las energías renovables mediante la generación distribuida **promoviendo el autoconsumo eléctrico** tanto individual como compartido y de proximidad.
- 3 Fomentar el **Ahorro y la Eficiencia Energética** para la reducción de Gases de Efecto Invernadero.
- 4 Garantizar el **acceso universal y justo a la energía limpia** mediante programas especiales para personas en situación de pobreza energética que potencien medidas estructurales frente a las coyunturales, con energías renovables, ahorro y eficiencia energética y reformas de las viviendas.
- 5 Asegurar el fin de la comercialización de nuevos turismos de combustión interna en el año 2028 (incluyendo híbridos y gas) para lograr un **parque automovilístico con cero emisiones** en 2040 y definir 2025 como fecha límite para el cierre de las centrales térmicas de carbón y las nucleares.
- 6 Poner en marcha un plan para la **transición justa de todas las personas y regiones** afectadas por la transición que incluya presupuesto, fechas y participación.

2. Implantación de modelos de Producción, Transporte y Consumo limpios y sostenibles

- 1 Establecer la **contratación pública ecológica y sostenible** y promover modelos de **comercio justo**.
- 2 Adoptar la "**Dieta de Salud Planetaria**", propuesta por la comunidad científica, en todos los organismos públicos (centros educativos, hospitales, centros penitenciarios, etc).
- 3 Prohibir los nuevos proyectos de ganadería intensiva y la ampliación de los existentes y promover **transición justa para las explotaciones actuales de ganadería intensiva**.
- 4 Definición de **políticas para la reducción de la contaminación** del aire en las ciudades.
- 5 Implantar un **modelo de transporte limpio y socialmente equitativo**, priorizando los modos no motorizados y el transporte colectivo frente al automóvil particular.
- 6 Apostar por una **Política Agrícola Común (PAC)** con ambición climática que permita la transición hacia un modelo 100% agroecológico.

3. Contribuir a la lucha contra el cambio climático en el plano europeo e internacional de manera activa, ambiciosa y responsable

- 1 Promoción de **acuerdos vinculantes a nivel internacional** que establezcan objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero acordes con las recomendaciones científicas del IPCC para no superar el 1,5 °C, atendiendo a un reparto justo de los esfuerzos.
- 2 Incrementar entre 400 y 500 millones de € la **contribución al Fondo Verde por el Clima** para el periodo 2020-2025 destinado a proyectos de mitigación y de adaptación frente a los impactos no evitables del cambio climático en los países más empobrecidos. Estos fondos deben ser adicionales a la Ayuda Oficial al Desarrollo.
- 3 Defender en el marco del Consejo de Gobernadores del Banco Europeo de Inversiones, una revisión de los criterios de elegibilidad que eliminen toda inversión futura en proyectos ligados a los combustibles fósiles y a empresas que dependen fuertemente del carbón y favorezcan proyectos de energías renovables, reducción de la demanda de energía, flexibilidad y comunidades energéticas ciudadanas en un marco de respeto a los DDHH.
- 4 Defender en el marco de la Unión Europea una mayor ambición en la reducción de emisiones, concretado en un compromiso para toda la zona de alcanzar emisiones netas cero en 2040 y de **reducción de los Gases de Efecto Invernadero** en al menos el 65% para 2030 respecto a 1990.
- 5 Presentar un **Plan Nacional de Clima y Energía** definitivo que incluya el cierre de todo parque de generación con carbón y nuclear para 2025, el objetivo es un sistema eléctrico 100% renovable en 2030 y que impulse una transformación radical del sector de transporte.
- 6 Defender la obligación de alinear las negociaciones mediante **objetivos claros y vinculantes de los acuerdos comerciales y de inversión de la UE con terceros países** con los objetivos del París.



| | | | | | |
|------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Petición 1 | 1,5 | 7,3 | 7,8 | 1,7 | 1,5 |
| Petición 2 | 3,75 | 6 | 6 | 1,5 | 1,5 |
| Petición 3 | 2 | 7 | 7,2 | 0 | 0 |
| NOTA FINAL | 2,3 | 6,8 | 7,1 | 1,5 | 1 |

El programa del **PP** no incluye renuncia expresa ni plazos concretos para el abandono del carbón y las nucleares: la promesa que figura en su programa de cumplir con los objetivos de reducción de emisiones planteados a nivel europeo para 2030 no es real. En la línea de las declaraciones realizadas previamente, continúan dejando la transformación del sector del transporte en manos del mercado y de la libertad de la ciudadanía: se niegan a restringir la comercialización de los vehículos diésel y el resto de vehículos de combustión (gas e híbridos). Aunque su definición de la PAC no apuesta claramente por un modelo 100% agroecológico, sí introduce propuestas para avanzar en términos de sostenibilidad incorporando los principios de la economía circular vinculado a estrategias de adaptación y mitigación del cambio climático.

El programa que presenta el **PSOE** tiene gran continuidad con su acción de gobierno de estos últimos meses y con las declaraciones realizadas durante la campaña. Es uno de los mejor valorados. En general las medidas van en la dirección correcta aunque aún no acaban de definirse o no tienen la suficiente ambición como es el caso de los objetivos fijados para la reducción de emisiones o una reforma fiscal que incluya la fiscalidad verde, en la que alcanza la mejor nota de todos los partidos pero le falta concreción. Se valora positivamente el desarrollo del autoconsumo en manos de la gente. La Estrategia de Transición Justa aprobada a la que quieren dar continuidad representa un buen marco teórico pero tiene que concretar con un calendario, presupuesto y participación que facilite y acelere la transición hacia nuevas actividades productivas sostenibles y con enfoque de género. El programa plantea el cierre gradual de las centrales nucleares y de carbón pero alarga innecesariamente una década el cierre nuclear.

El programa de **UP** (Unidas Podemos) es algo menos ambicioso que las declaraciones analizadas durante la campaña; aunque sigue siendo uno de los mejor valorados guarda ciertas incoherencias internas. Valoramos muy positivamente el compromiso de reducir la producción energética primaria basada en combustibles fósiles a la mitad en una década y alcanzar el 100 % de la producción de fuentes renovables en 2040. En general las medidas analizadas van en la buena dirección pero están sin concretar. Consigue buena puntuación en el desarrollo de la participación ciudadana en las energías renovables. Es el único programa

que fija el cierre de las centrales nucleares y de carbón antes de 2025 pero al igual que en la transición justa condicionan el cierre a una medida irreal como la creación de dos empleos por cada uno que se pierda. Que la transición sea justa no depende solo de los empleos creados, hay que tener en cuenta muchas más variables, por ejemplo la mejora de la calidad de vida de las personas, la equidad y la igualdad de género. En movilidad va en la dirección correcta aunque aporta algunas medidas equivocadas como el bono social gratuito para los menores de 26 años, cuando la gratuidad no es una medida eficiente para captar viajeros, va en contra de modular las tarifas según renta y no hay competencias estatales para regular las tarifas con este nivel de detalle. El planteamiento sobre la PAC está en buen camino, pero es necesario que quede patente que los fondos no servirán para seguir financiando la agricultura y la ganadería industriales.

La propuesta de Ley de Cambio Climático planteada por **Ciudadanos** va en la línea de las declaraciones realizadas durante la campaña: no tiene suficiente ambición, le falta concreción al no incluir objetivos de reducción de emisiones y no fija calendarios de cierre para el carbón y las nucleares. La nota de Ciudadanos queda penalizada al no concretar propuestas en su programa muchas de nuestras peticiones clave. No hay mención alguna para el fomento de la agricultura ecológica o frenar la agricultura intensiva y su medida “estrella” de plantar 10 árboles por cada español al final de la legislatura es inviable. Aunque plantean propuestas interesantes en materia de eficiencia energética (rehabilitación de 300.000 viviendas anuales), se echan en falta medidas para favorecer el autoconsumo eléctrico. Valoramos positivamente su propuesta de Ley de Financiación del Transporte Público Urbano y las medidas de impulso al vehículo eléctrico, pero negativamente que no establezcan medidas para frenar la comercialización de vehículos contaminantes.

Durante la campaña su líder Santiago Abascal no hizo ninguna declaración al respecto. El programa de **Vox** es el que menos puntuación obtiene con medidas de corte muy liberal, no aborda la problemática del cambio climático, sin embargo, acepta la descarbonización del sistema económico y aporta medidas para garantizar el acceso a los recursos básicos como la energía de dudoso alcance. Ignora la reducción de emisiones, apuesta por mantener en el mix la nuclear y en movilidad aboga por la eliminación de regulaciones en el transporte que amenazan la prestación de servicios públicos esenciales y promueve aún más los modos contaminantes.